## Деталь врачует потоп

~~~

В 2050 году многие города ушли под воду из-за аномальных дождей и сдвига полюсов. Люди всерьез задумались о сохранении своего вида и тогда был назначен совет учёных, которым было поручено создать оборудование. Оборудование для переноса воды за орбиту Земли. Предполагается, что вся вода по трубопроводу перейдет на специальную станцию в космосе, а оттуда будет транспортирована на Проксиму-b. Но насколько этот план рабочий ещё только предстоит узнать команде учёных.

— Доложите о ситуации, — скомандовал заместитель директора по безопасности Объединенных наземных территорий.

— Вода сейчас на уровне 10-этажного дома, не убывает, но и не прибавляется. По прогнозам гидрологов у нас есть 5 дней, чтобы найти другую планету для жизни или нужно каким-то образом убрать всю эту воду. Сейчас на линии министры разных стран, — ответил сотрудник Росгидромета.

Оба инстинктивно посмотрели в окно, где все было покрыто водой и только светофоры исправно мигали для ориентира. Именно светофоры позволяли определить местонахождение лучше, чем указатели. Затем последовал созвон по видео с представителями разных стран. Все были обеспокоены и каждый предлагал проект, который мог бы спасти планету.

— Господа, на сегодня ситуация критическая. Мы не знаем ни сколько воды теперь по всей поверхности Земли, ни что предпринять. Я жду ваших предложений, потому что с каждой минутой дня мы можем погрузиться под воду.

После экстренного совещания директор вышел в холл и скомандовал секретарю поставить таймер на 5 дней. Отдав это распоряжение директор направился к лифтам, но уже в сопровождении телохранителей.

Лифт тронулся и они поднялись на 3 этаж. Коридор был оформлен в стиле хайтек. Пол с металлическим покрытием, а дверь в каждый кабинет была полупрозрачная, чтобы посетители высокого ранга могли наблюдать за ходом испытаний не заходя внутрь лаборатории.

— Проект интересный, но как вы себе представляете трубопровод с таким количеством воды? — спросил член совета учёных, физик-гидролог Иван Аркадьевич.

— Если применить атмосферное давление достаточное чтобы оторвать воду от Земли, то должно быть можно поднять воду только на уровень самолёта, — иронично заметил другой приглашенный эксперт.

— А морские животные? Вы хоть представляете сколько обитателей поселилось на всей поверхности? Переезд в космос для них невозможен, — прокомментировала морской биолог — вот что мы сделаем, для начала мы транспортируем всех животных с поверхности воды и только после этого попробуем отправить воду в космос.

Подойдя ближе к биологу директор похлопал ее по плечу тем самым выражая глубокую признательность и одобрение.

— У вас уже есть главный по сохранению биоразнообразия. С этой минуты жду волонтера, который будет курировать проект Проксима, — сказав это директор вышел из кабинета и направился к выходу.

Ни один учёный не захотел курировать проект из-за опасений, что ошибка в расчетах может повлечь за собой необратимые последствия. Так что курировать проект Проксима вызвался молодой аспирант МИФИ Михаил Романовский, который пока не успел поработать в штате с выдающимися учёными, но которого уже ждала эта блестящая возможность.

По части морских обитателей было решено разработать проект Ковчег. Предполагалось заманить председателей морской фауны поменьше с помощью планктона в самый большой океанариум в мире под названием Морская жизнь, расположенный в Сингапуре. Других крупных млекопитающих предложили переместить с помощью звуковых колебаний в 123–134 децибела.

— Три дня ушло на то, что бы согнать животных в океанариум. Что там насчёт трубопровода? — спрашивал в очередной раз директор не сводя глаз с аспиранта и других учёных.

А что могло быть с трубопроводом в самом деле. Чтобы трубопровод смог вместить и удержать такое количество воды нужно было найти такой металл или сплав, который бы выдержал любое давление. Никто не осмеливался признаться в этом директору, поскольку надеялись то ли на чудо, то ли на тотальное невезение.

— Суть в том, что нам не найти такой металл за два оставшихся дня. Это невозможно. Мы быстрее обустроимся на новой планете, чем найдем его, — сказал Иван Аркадьевич. Он стоял у окна и старался запечатлеть каждый миг, проведенный на этой планете.

— Есть одна мысль, но она безумная. Раньше ещё никто не пытался повторить эту формулу, но может быть это наш выход? — вдруг просиял гидролог, о котором уже все успели забыть после утренней отчёта о ситуации.

Сказав это он вскочил со своего стула и подошёл к электронной доске. Зелёной линией на темном экране он написал «CrCoNi», а затем вернулся ровно на то место откуда пришел. В этом жесте отчётливо прослеживалась не просто уверенность, а уверенность именно нужного в критических ситуациях качества.

— И как вы себе это представляете, уважаемый. Ни один сплав в мире не может выдержать такого давления, — отвечал ему ещё один коллега из Китая.

— Мы не будем полагаться конкретно на свойства одного лишь сплава. Нам нужно не просто большое количество материала. Нам нужно покрыть этот материал другим прочным металлолом или сплавом. Как насчёт иридия?

— Начнем с того, что в природе этот металл встречается слишком редко, чтобы им можно было покрыть весь 384 467 километровый трубопровод.

— Я знаю где можно достать нужное количество такого металла, — ответила биолог.

Учёные переглянулись. С одной стороны затея не самая правдоподобная, но с другой каких-либо преимуществ у них уже не оставалось. Да и дней уже оставалось не так уж и много, чтобы придумать что-то получше.

По информации от биолога директор назначил специальный отряд, который полетит в космос и привезет домой элемент со спутника Юпитера — Ио. И в нормальных обстоятельствах это могла быть приятная поездка длиной от 550 до 650 дней. Но этого времени у них нет. Нужно как можно быстрее отправить команду, чтобы уже через день у учёных было достаточно запасов. Тогда остался бы только один день, чтобы покрыть металлолом трубопровод.

— Для этой миссии вам предоставили новый сверхзвуковой комический корабль, никем не опробованный до этого дня, — предупредил директор лаборатории.

С этими словами он проводил команду астронавтов, группу из 5 человек. Три парня и две женщины средних лет уже стояли со своими сумками и ждали возможности зайти на борт. Все они были очень разными и попали на эту миссию по-своему, голубые комбинезоны и решительное выражение лица. Одно было ясно без лишних расчетов — каждый хотел доказать свою полезность родной планете.

Корабль отправился в космос, а учёные тем временем работали над схемами трубопровода. И вот наконец когда все участники пришли к единому мнению, было скомандовано строить. Строить, чтобы к тому моменту когда команда вернётся из космоса и тогда останется только нанести металл.

На это задание были приглашены все граждане Земли. Даже те, кто не мог строить и не знал схем. Все били задействованы при строительстве нового трубопровода. И вот когда строительство вышло на уровень летающих самолётов, команда вернулась из космоса.

— Осталось 11 часов, у нас все готово? — по привычке отслеживал ситуацию директор.

— По нашим расчетам как только вода пройдет половину трубопровода, его нужно будет наполовину закрыть, чтобы вода не вытекла обратно.

И действительно, оставалось только включить передачу и отправить воду на Луну. А оттуда бы ее транспортировали на Проксиму-b. Но это оказалась не такая простая задача. Чтобы включить передачу, нужно отправить кого-то на Луну в качестве принимающей стороны, но тогда при малейшем сбое этот человек рискует быть "смытым" в космос.

Но и на этот случай нашелся волонтер. Им стал заслуженный ветеран межпланетных воин трижды попадавший в невозможные ситуации и трижды выбравшийся живым. Добравшись до станции на Луне старый воин приготовился принимать воду словно он и не в космосе, а просто вратарь посередине матча.

Тем временем матч уже начинался. Минута и по трубопроводу потекли вверх первые капли. После 5 часов мучительной работы, все вздохнули с облегчением. Половина воды была на Луне. А это означало что нужно перекрывать один канал и запускать второй. Но что-то пошло не так и вместо того, чтобы открыться второй канал заело, и он со скрежетом захлопнулся обратно.

— Быть этого не может! — сказал главный инженер, когда ему доложили об этом по телефону. Это могло быть не просто фиаско, а целая планетарная трагедия, если бы ...

Если бы молодой аспирант МИФИ не догадался, что дело не в переключателе, а в предохранителе, который был спущен и не давал открыть клапан, судьба Земли могла сложиться совсем иначе. И вы конечно же можете себе представить какие бурные аплодисменты звучали в адрес того самого аспиранта. Хотя и казалось, что вроде бы мелочь.

    
  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Открытый конкурс sf.fancon.ru